

SKIBEFEST

Hvert syvende år bæres kirkeskibet, sammen med Kirkeskibet i Bagenkop i procession gennem byen til kirken.

Oprindelsen til denne tradition går tilbage til forrige århundrede: Kirkeskibet i Magleby, ophængt omkring 1800, blev skadet da tårnet dér blev repareret i 1828-29. Det henlå som vrøg i kirkens kælder, hvor det blev fundet af Hans Eriksen. Dette fremgår af følgende vers, sunget ved skibefesten 1928: ***Engang i kirkens kælder/ det skib var blevet vrøg /Hans Eriksen det redder/ og satte rig og flag.***

Hans Eriksen, der boede Østergade 25, var veteran fra 1864, hædret med Dannebrogsmændenes medalje. Han var medlem af veteranlauget i sognet. Dette laug var knyttet til kirken på den måde, at veteranerne var kistebærere og havde laugsfanen med til begravelser. Lauget havde også en hjælpekasse til støtte for nødlidende i sognet. Hans Eriksen fandt altså skibet og reparerede det. Men da skibet skulle tilbage til Magleby kirke, ville man ikke køre det på en møgvogn; man besluttede at bære det hele vejen til kirken. Mindet siger, at det var i 1869. Fra denne hændelse stammer traditionen med at bære sognets kirkeskibe i procession. I 1898 trængte Maglebyskibet igen til istandsættelse, og da bad grevinden på Broløkke Peter Jørgensen i Bagenkop om at ordne det. Peter Jørgensen var sømand og fisker, og han fremstillede senere kirkeskibet til Bagenkop Kirkes indvielse i 1920.

Da kirkeskibet var sat i stand i 1898 bar nogle fiskere det til Magleby kirke. Men de gik først til Broløkke, for at vise grevinden resultatet af arbejdet.

Siden 1914 har processionen foregået regelmæssigt hvert syvende år.

Se også tekst under Bagenkop Kirke.